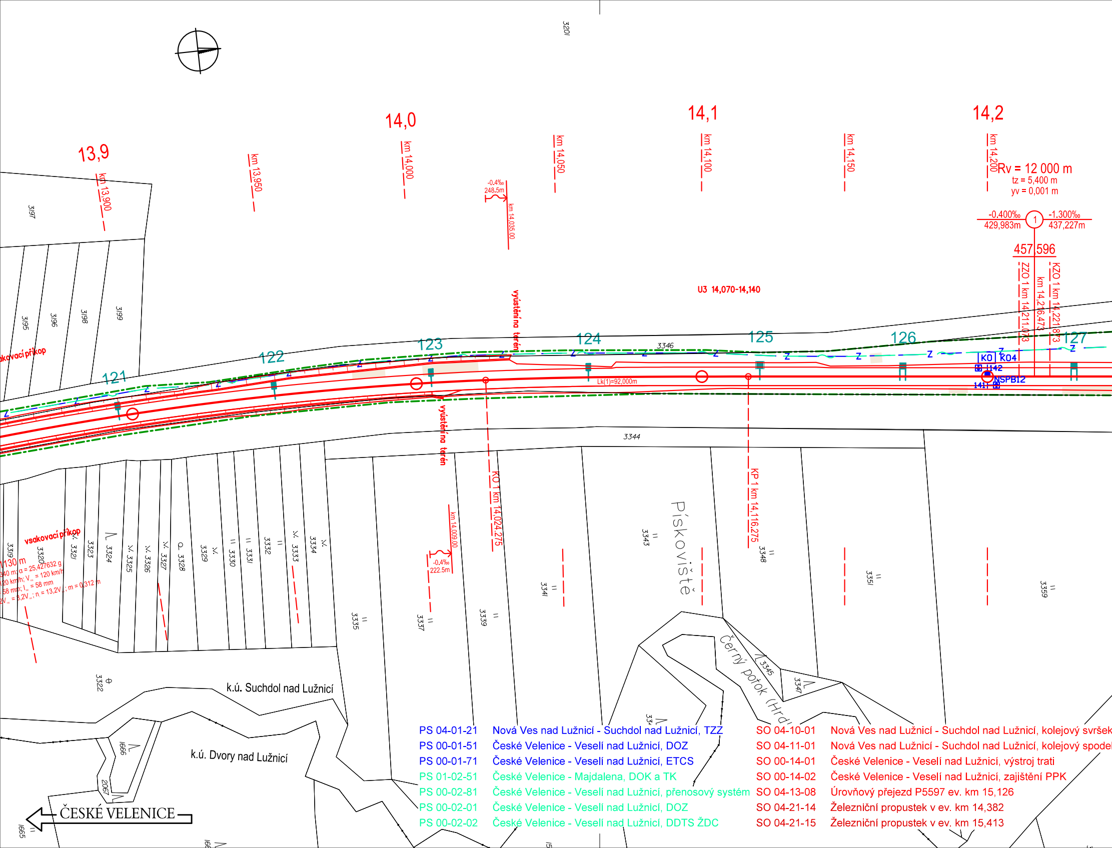
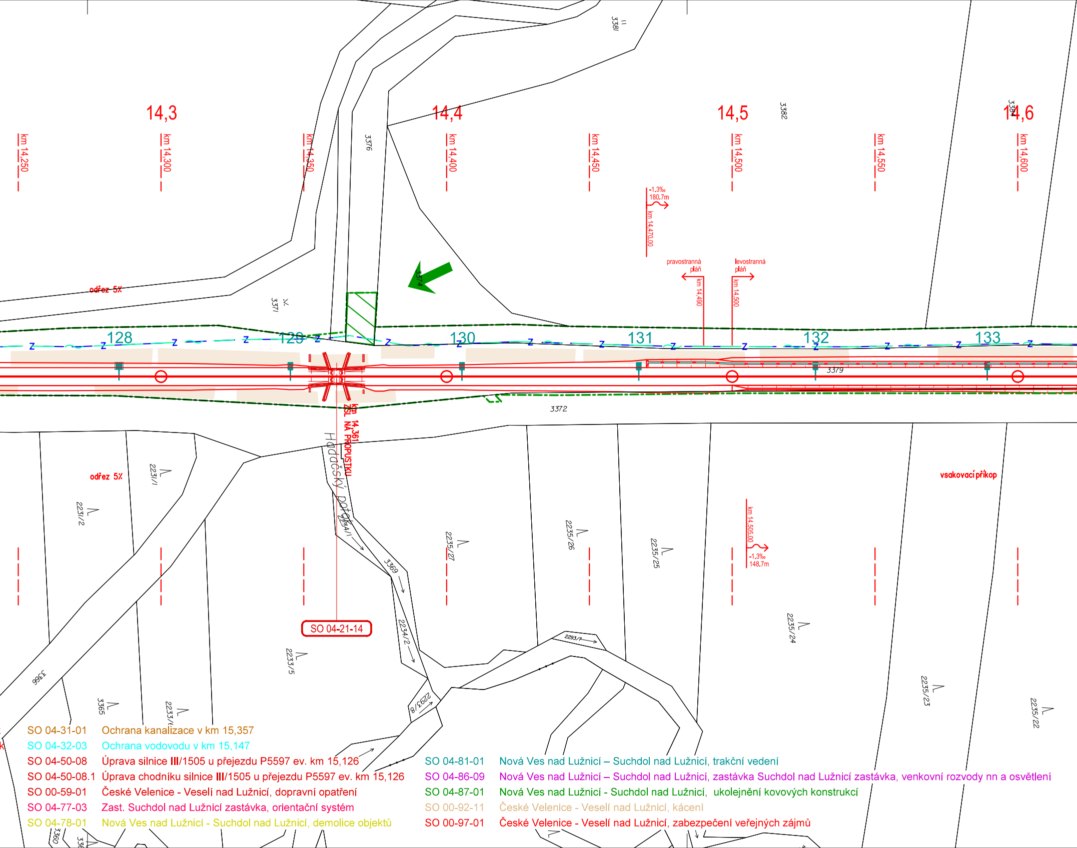
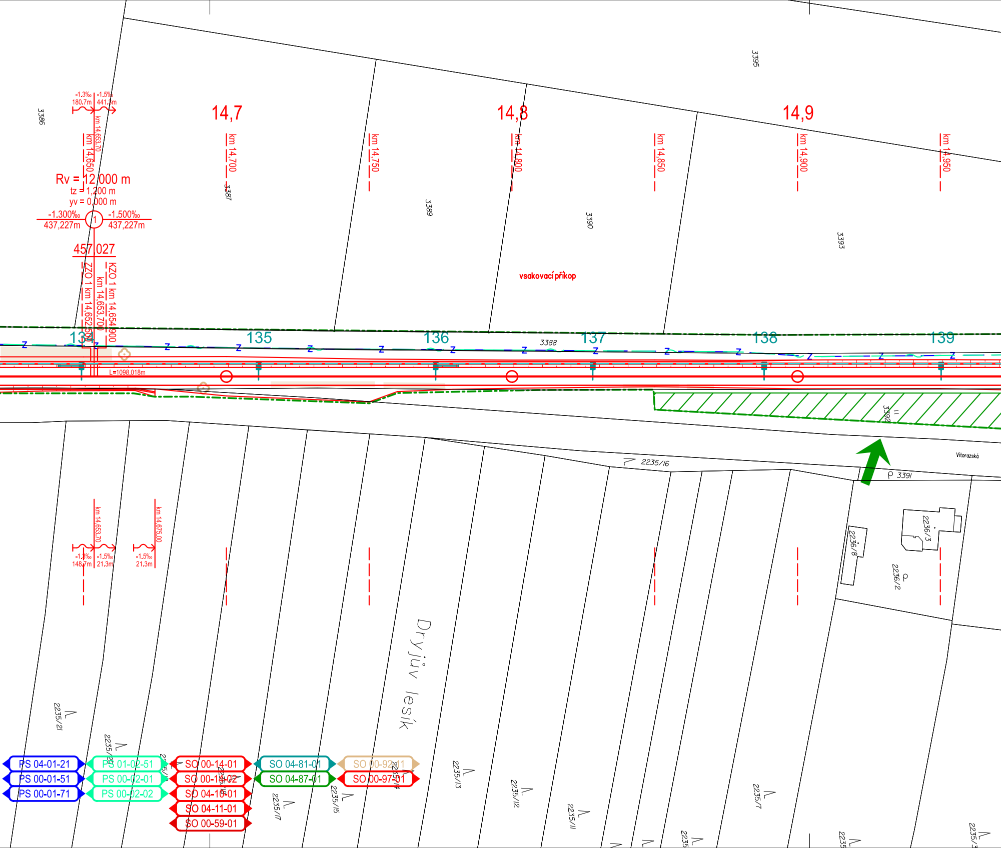
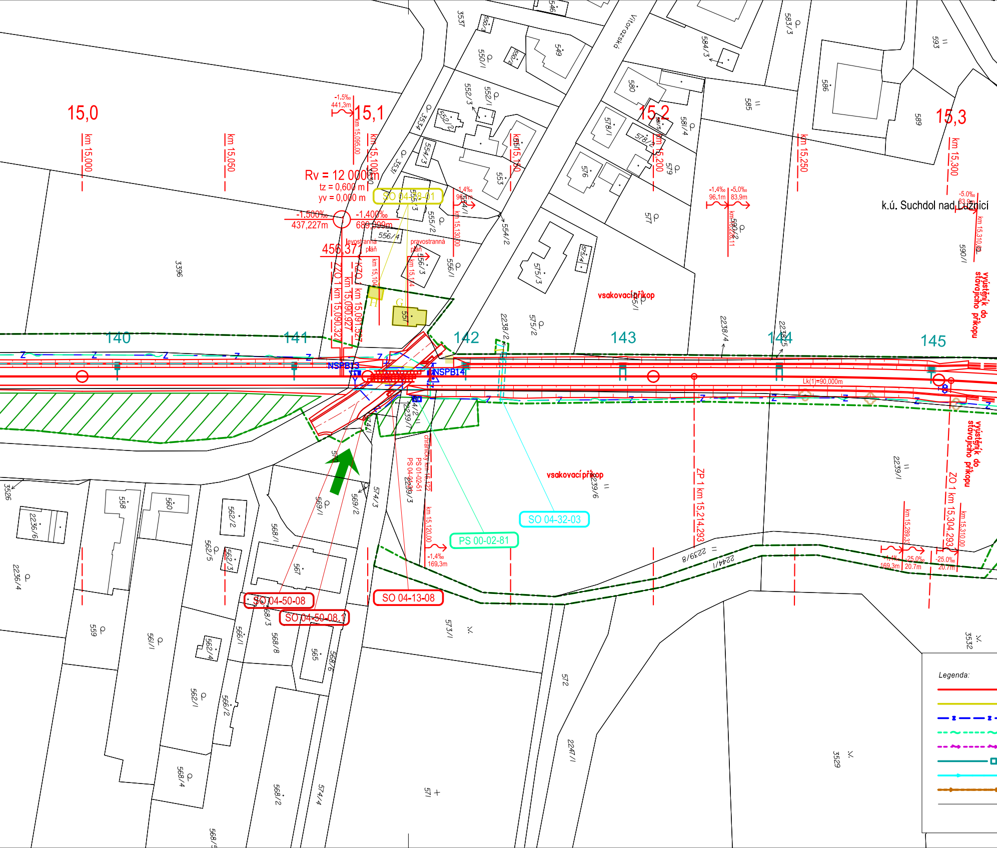

13,9
14,0
14,1
14,2
km 13,900
km 13,950
km 14,000
km 14,050
km 14,100
km 14,150
km 14,200
Rv = 12 000 m
tz = 5,400 m
yv = 0,001 m
-0,400‰
429,983m
-1,300‰
437,227m
1
457,596
ZZO 1 km 14,211,073
km 14,216,473
KZO 1 km 14,221,873
-0,4‰
248,5m
km 14,035,00
vyústění na terén
U3 14,070-14,140
121
122
123
124
125
126
127
Lk(1)=92,000m
KO
KO4
142
141
NSPB12
KO 1 km 14,024,275
KP 1 km 14,116,275
km 14,009,00
-0,4‰
222,5m
vsakovací příkop
Pískoviště
Černý potok (Hrd
k.ú. Suchdol nad Lužnicí
k.ú. Dvory nad Lužnicí
ČESKÉ VELENICE
3197
3195
3196
3198
3199
3201
3346
3344
3319
3320
3321
3323
3324
3325
3326
3327
3328
3329
3330
3331
3332
3333
3334
3335
3337
3339
3341
3343
3345
3347
3348
3351
3359
3322
1666
2067
1665

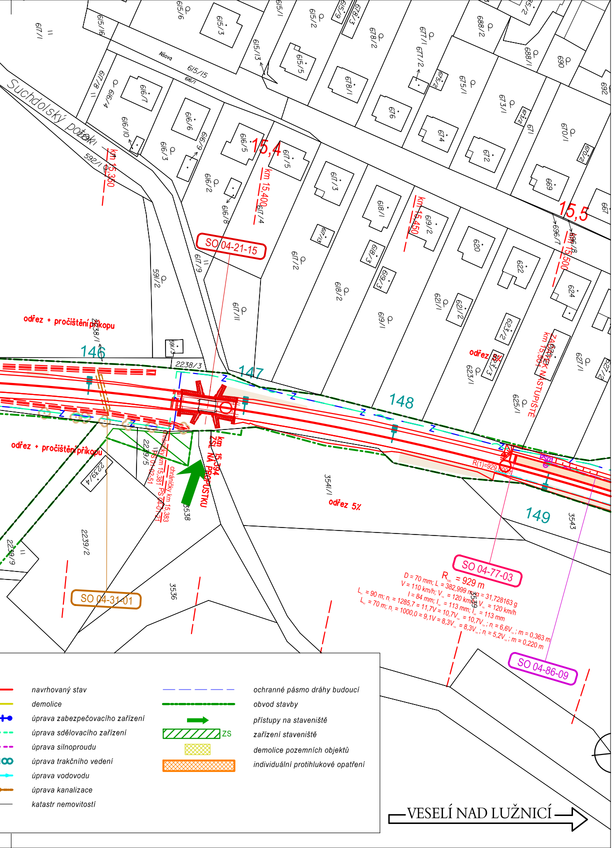
PS 04-01-21	Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí, TZZ	SO 04-10-01	Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí, kolejový svršek
PS 00-01-51	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DOZ	SO 04-11-01	Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí, kolejový spodek
PS 00-01-71	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, ETCS	SO 00-14-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, výstroj trati
PS 01-02-51	České Velenice - Majdalena, DOK a TK	SO 00-14-02	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, zajištění PPK
PS 00-02-81	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, přenosový systém	SO 04-13-08	Úrovňový přejezd P5597 ev. km 15,126
PS 00-02-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DOZ	SO 04-21-14	Železniční propustek v ev. km 14,382
PS 00-02-02	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DDTS ŽDC	SO 04-21-15	Železniční propustek v ev. km 15,413


14,3
14,4
14,5
14,6
km 14,250
km 14,300
km 14,350
km 14,400
km 14,450
km 14,500
km 14,550
km 14,600
3381
3376
3382
3384
-1.3‰
180.7m
km 14,470.00
pravostranná pláň
levostranná pláň
km 14,490
km 14,500
odřez 5%
3371
3374
128
129
130
131
132
133
3379
3372
km 14,361
ZSL NA PROPUSTKU
Hadačský potok
odřez 5%
2231/1
2231/2
2234/1
3369
2235/27
2235/26
2235/25
km 14,505.00
-1.3‰
148.7m
vsakovací příkop
2235/24
2234/2
2293/7
SO 04-21-14
2233/5
2293/8
3366
3365
2233/1
2235/23
2235/22
3360

SO 04-31-01	Ochrana kanalizace v km 15,357
SO 04-32-03	Ochrana vodovodu v km 15,147
SO 04-50-08	Úprava silnice III/1505 u přejezdu P5597 ev. km 15,126
SO 04-50-08.1	Úprava chodníku silnice III/1505 u přejezdu P5597 ev. km 15,126
SO 00-59-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, dopravní opatření
SO 04-77-03	Zast. Suchdol nad Lužnicí zastávka, orientační systém
SO 04-78-01	Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí, demolice objektů
SO 04-81-01	Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, trakční vedení
SO 04-86-09	Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, zastávka Suchdol nad Lužnicí zastávka, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 04-87-01	Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 00-92-11	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, kácení
SO 00-97-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, zabezpečení veřejných zájmů


3395
3386
-1.3‰
180.7m
-1.5‰
441.3m
km 14,653.70
km 14,650
Rv = 12 000 m
tz = 1,200 m
yv = 0,000 m
-1,300‰
437,227m
1
-1,500‰
437,227m
457,027
ZZO 1 km 14,652,500
km 14,653,700
KZO 1 km 14,654,900
14,7
km 14,700
3387
km 14,750
3389
14,8
km 14,800
3390
vsakovací příkop
km 14,850
14,9
km 14,900
3393
km 14,950
134
135
136
137
138
139
3388
L=1098,018m
3392
2235/16
3391
Vitorazská
2236/3
2236/8
2236/2
km 14,653,70
-1.3‰
148.7m
-1.5‰
21.3m
km 14,675,00
-1.5‰
21.3m
Dryjův lesík
2235/21
2235/20
2235/19
2235/18
2235/17
2235/15
2235/14
2235/13
2235/12
2235/11
2235/7
PS 04-01-21
PS 00-01-51
PS 00-01-71
PS 01-02-51
PS 00-02-01
PS 00-02-02
SO 00-14-01
SO 00-14-02
SO 04-10-01
SO 04-11-01
SO 00-59-01
SO 04-81-01
SO 04-87-01
SO 00-92-11
SO 00-97-01

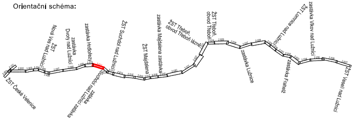

15,0
km 15,000
km 15,050
15,1
-1,5‰
441,3m
km 15,095,00
km 15,100
Rv = 12 000m
tz = 0,600 m
yv = 0,000 m
-1,500‰
437,227m
-1,400‰
689,099m
456,371
levostranná pláň
pravostranná pláň
ZZO 1 km 15,090,327
KZO 1 km 15,090,927
km 15,091,527
km 15,104
SO 04-58-01
km 15,130,000
km 15,150
1,4‰
96,1m
15,2
km 15,200
km 15,250
-1,4‰
96,1m
-5,0‰
83,9m
15,3
km 15,300
-5,0‰
83,9m
km 15,310,00
k.ú. Suchdol nad Lužnicí
Vitorazská
vsakovací příkop
výústění do stávajícího příkopu
140
141
142
143
144
145
NSPB13
NSPB14
Lk(1)=90,000m
chránička km 15,122
PS 01-02-51
PS 04-35-01
km 15,120,00
-1,4‰
169,3m
ZP 1 km 15,214,293
km 15,289,33
ZO 1 km 15,304,293
km 15,310,00
-1,4‰
169,3m
-25,0‰
20,7m
-25,0‰
20,7m
SO 04-32-03
PS 00-02-81
SO 04-50-08
SO 04-50-08.1
SO 04-13-08
Legenda:
3537
550/3
550/1
549
550/2
552/3
552/1
552/2
3554
3553
554/3
553
555/3
555/2
554/1
554/2
556/4
556/3
556/1
557
3396
546
583/3
584/3
580
578/1
578/2
581/4
579
576
577
585
586
589
593
590/1
590/2
575/4
575/3
575/2
575/1
2238/2
2238/4
2238/5
2239/1
2239/6
2239/3
2239/8
2244/1
574/1
574/2
574/3
569/1
569/2
3526
2236/6
2236/4
558
560
562/2
562/5
562/3
568/1
567
568/3
559
561/1
562/4
566/1
568/8
565
568/6
562/1
566/2
568/4
568/2
574/4
571
573/1
572
2247/1
3532
3529
568/5


Suchdolský potok
Alšova
km 15,350
15,4
km 15,400
SO 04-21-15
km 15,450
15,5
km 15,500
odřez + pročištění příkopu
146
147
148
149
odřez 5%
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ km 15,501
ZSL NA PROPUSTKU km 15,394
chráničky km 15,381 PS 01-02-51
chráničky km 15,383 PS 04-01-21
R(1)=929,000m
PS01
SO 04-31-01
SO 04-77-03
SO 04-86-09
R = 929 m
D = 70 mm; L = 382,999 m; α = 31,728163 g
V = 110 km/h; V = 120 km/h; V = 120 km/h
I = 84 mm; I = 113 mm; I = 113 mm
L = 90 m; n = 1285,7 = 11,7V = 10,7V = 10,7V ; n = 6,6V ; m = 0,363 m
L = 70 m; n = 1000,0 = 9,1V = 8,3V = 8,3V ; n = 5,2V ; m = 0,220 m
navrhovaný stav
demolice
úprava zabezpečovacího zařízení
úprava sdělovacího zařízení
úprava silnoproudu
úprava trakčního vedení
úprava vodovodu
úprava kanalizace
katastr nemovitostí
ochranné pásmo dráhy budoucí
obvod stavby
přístupy na staveniště
ZS
zařízení staveniště
demolice pozemních objektů
individuální protihlukové opatření
VESELÍ NAD LUŽNICÍ

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Paré:

Orientační schéma:


ŽST České Velenice
ŽST Nová Ves nad Lužnicí
zastávka Dvory nad Lužnicí
zastávka Hrdlořezy
zastávka Suchdol nad Lužnicí
ŽST Suchdol nad Lužnicí
ŽST Majdalena
zastávka Majdalena zastávka
ŽST Třeboň obvod Třeboň lázně
ŽST Třeboň obvod Třeboň
zastávka Lužnice
ŽST Lomnice nad Lužnicí
zastávka Frahelž
zastávka Vlkov nad Lužnicí
ŽST Veselí nad Lužnicí

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Mečl

Stavebník / Investor:	**Správa železnic, státní organizace**	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce Investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	**SP + SEU_Velenice – Veselí_DSP**	SUDOP PRAHA	SUDOP EU
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**		SUDOP PRAHA
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Mečl	Specialista:	-

Název stavby / akce:	**Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)**	Označení (S-kód):	**S631500664**
		Zakázka:	**24-026.201**
Název části:	Situační výkresy	Označení části:	**C.2**
Název objektu:	**Katastrální situační výkres**	Číslo objektu / komplexu:	**-**
Název přílohy:	Katastrální situace	Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:	km 13.860 – km 15.520		**2 . 011**
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:1 000	Stupeň dokumentace:
Ing. Monika Havlová	Ing. Monika Havlová	Formáty: 9xA4	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Jihočeský	viz textová část	1701	27.10.2025

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S631500664	_PDPS	_C2XXX	_-XXXXXXX	_XX	_2_011	_000

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.